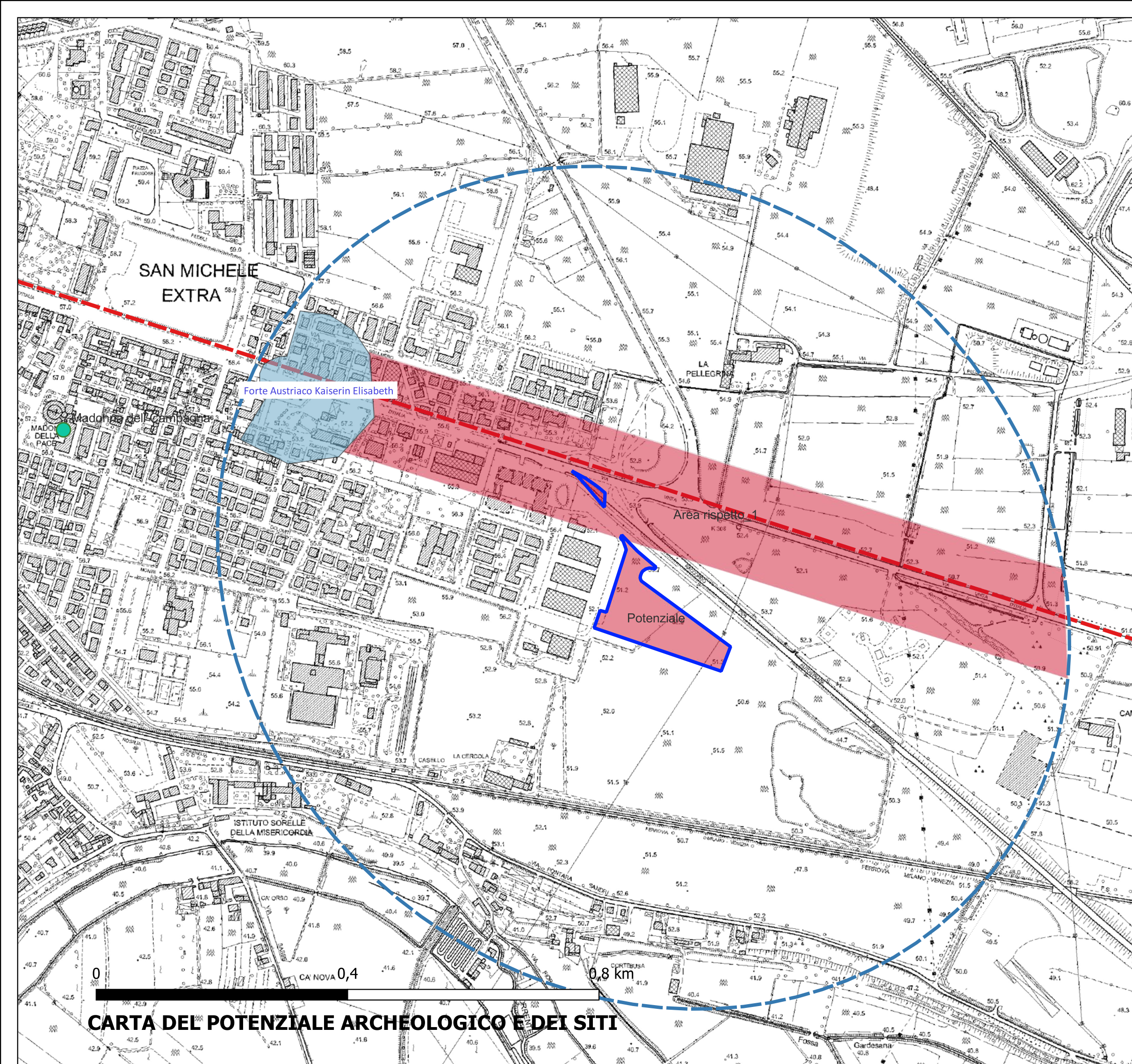
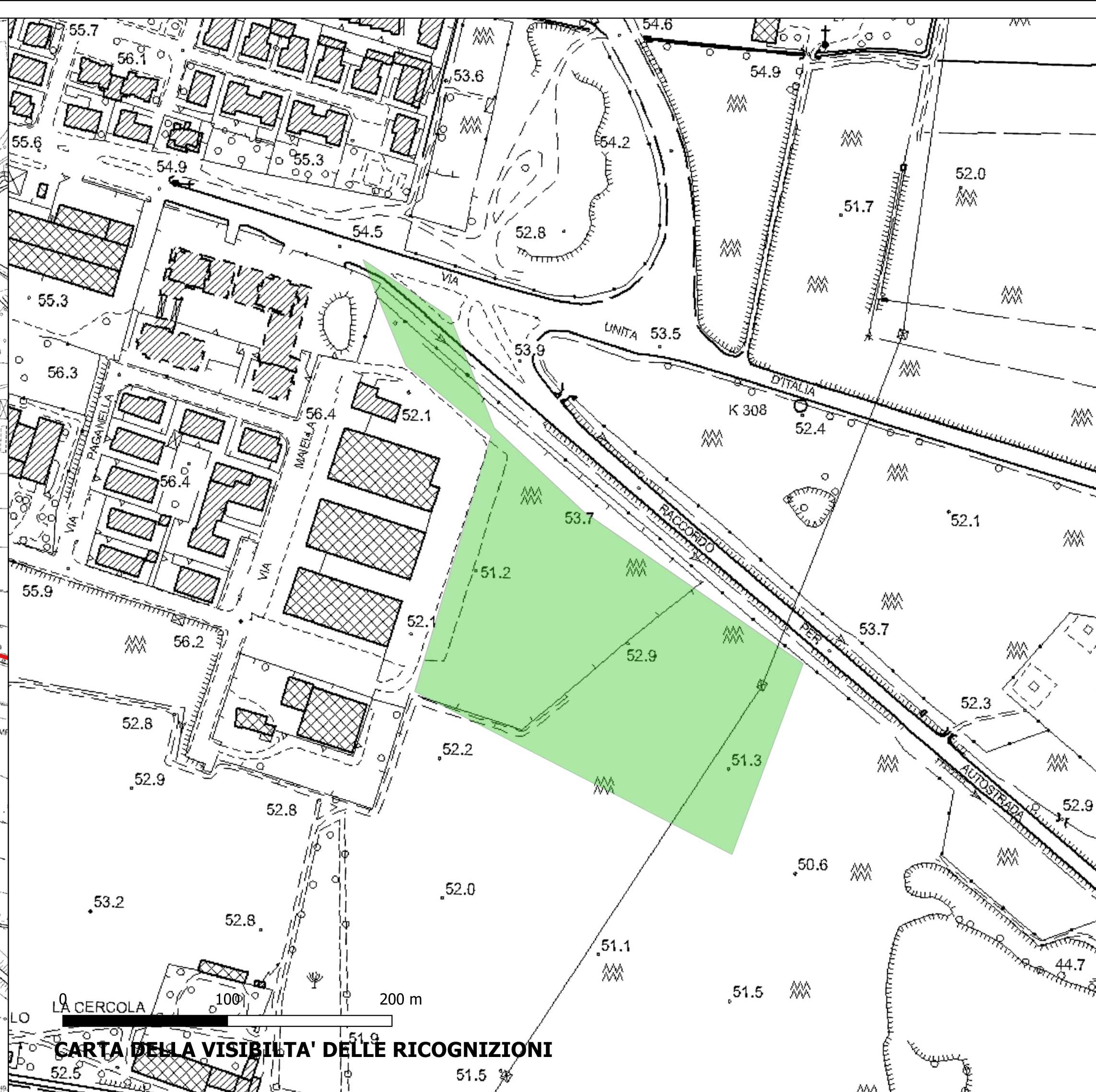
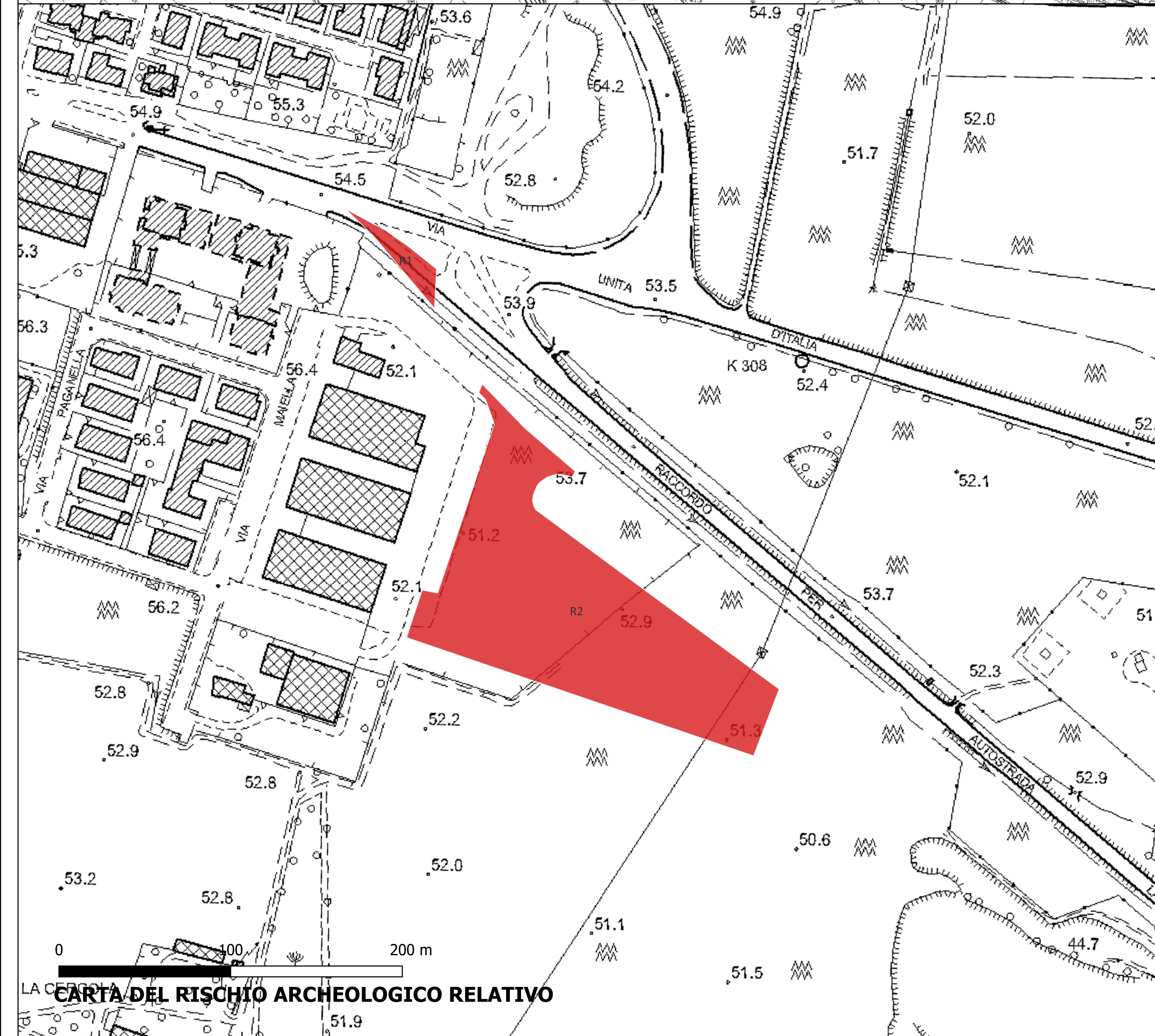




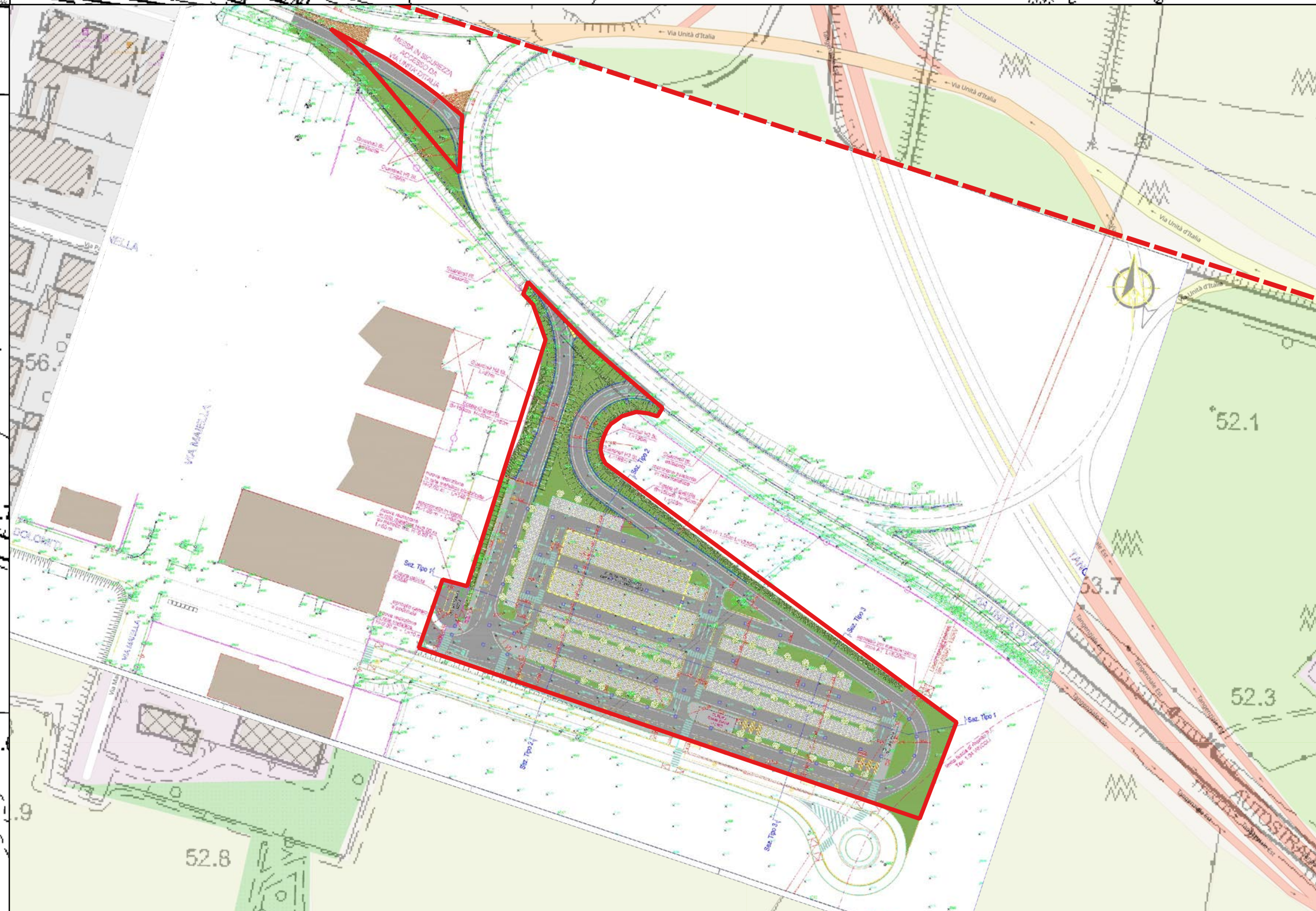
CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO E DEI SITI



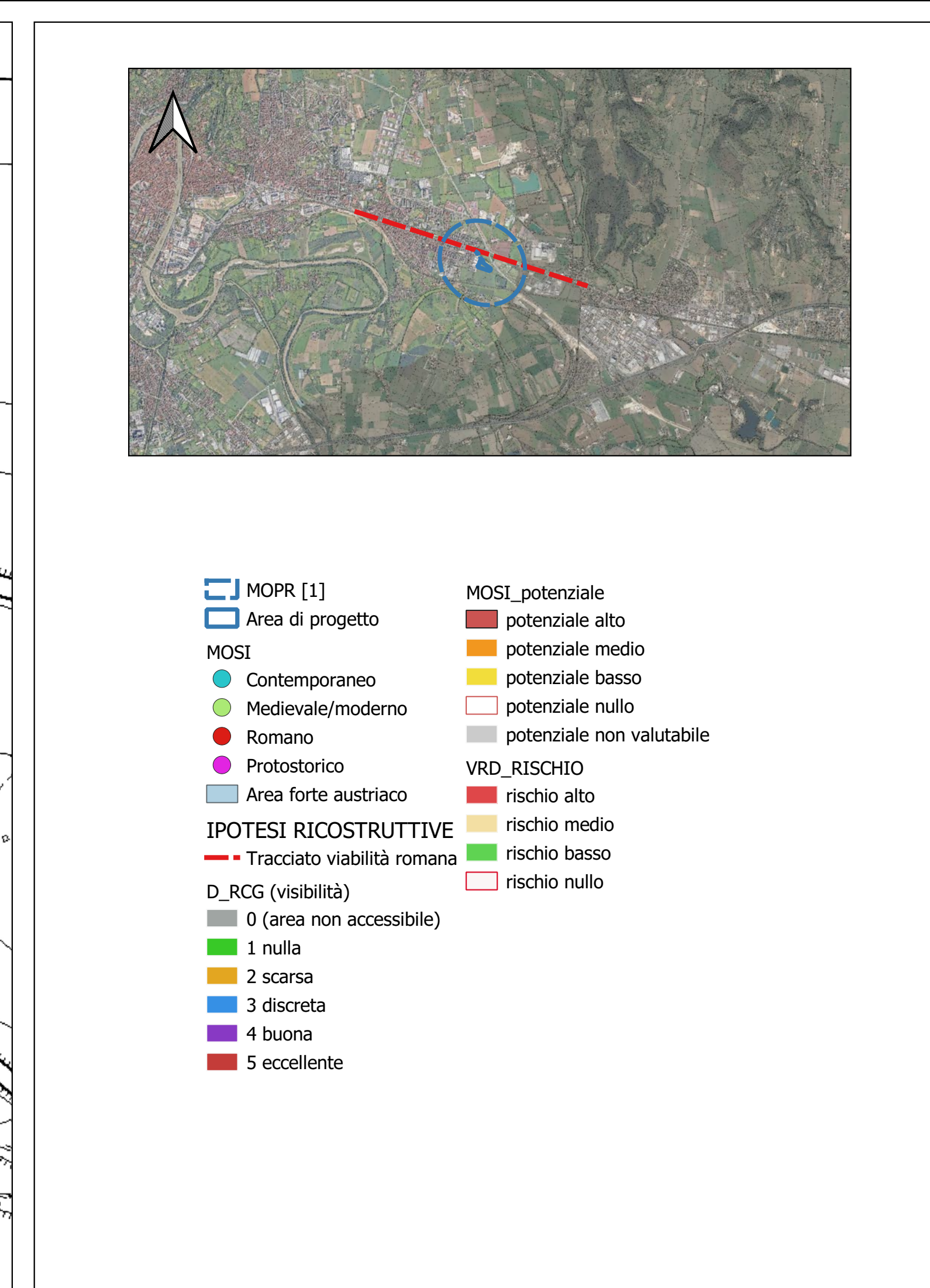
CARTA DELLA VISIBILITA' DELLE RICOGNIZIONI



CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO



Planimetria dell'area di progetto.



- MOPR [1]  
Area di progetto
- MOSI  
Contemporaneo  
Medievale/moderno  
Romano  
Protostorico  
Area forte austriaco
- IPOTESI RICOSTRUTTIVE  
Tracciato viabilità romana
- D\_RCG (visibilità)  
0 (area non accessibile)  
1 nulla  
2 scarsa  
3 discreta  
4 buona  
5 eccellente
- MOSI\_potenziale  
potenziale alto  
potenziale medio  
potenziale basso  
potenziale nullo  
potenziale non valutabile
- VRD\_RISCHIO  
rischio alto  
rischio medio  
rischio basso  
rischio nullo

AMT 3 S.p.A.

VENETO STRADE S.p.A.

### SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                         |               |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>ING. DOMENICO MENNA | <b>ACCORDO QUADRO</b><br><b>REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI</b><br><b>DENOMINATI PARK EST E OVEST</b><br><b>A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI VERONA</b><br><b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA</b><br><b>PARCHEGGIO EST - LOTTO 2</b> |                                         |               |
| IL PROGETTISTA<br>ING. TIZIANO PANATO                   | <b>RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA</b><br><b>DI INTERESSE ARCHEOLOGICO</b>                                                                                                                                                                       |                                         |               |
| VALIDATO<br>ING. ALESSANDRO ZAGO                        | ELABORATO<br>06.CDS.RE.02.0                                                                                                                                                                                                                       | NOME FILE<br>PARK ESTPTE.06.CDS.RE.02.0 |               |
| APPROVATO<br>ING. DOMENICO MENNA                        | DATA EMISSIONE<br>31 Luglio 2023                                                                                                                                                                                                                  | SCALA<br>1:5000<br>1:10000              | PRIMA STESURA |
| REDDATO DA<br>DOTT. SIMONE MELATO                       | CONSULENZE SPECIALISTICHE - SERVICE DI PROGETTO:<br>Progettazione stradale<br>                                                                                                                                                                    |                                         |               |
| DATA VALIDAZIONE                                        | Ing. Maurizio Fabbiani<br>via Camuzani, 1 - VERONA<br>e-mail: info@infratec.it<br>tel. 045 6101737                                                                                                                                                |                                         |               |
| DATA APPROVAZIONE                                       | Dott. Alberto Maricardi<br>Via dei Fienli 38a Quingentole<br>mail: alberto.maricardi@univr.it<br>tel. 0386 42591                                                                                                                                  |                                         |               |